

Transformation zur Kreislaufwirtschaft | 19.05.2022
gemeinsam – gerecht – gestalten

Referentin: Anja Sylvester, Geschäftsführerin

Kombinierter Verkehr

EINE CHANCE FÜR REGIONALISIERUNG?



Kleine Vorstellung

LaLoG LandLogistik GmbH

Sitz: Frankfurt (Oder)
Gründung: 2017
Mitarbeitende: 6 (+1 in 2022)
 Geschäftsführerin:
 Anja Sylvester

Schwerpunkte

Multimodale Logistik

Nachhaltige (City-)Logistik

KEP- und Stückgutlogistik

Food- & Gastronomie-
Logistik

Angebotsplanung &
Geschäftsentwicklung

Beratung von Politik und
Institutionen

Interlink GmbH (Mitgesellschafter)

Sitz: Berlin
Gründung: 2004
Mitarbeitende: 13
 Geschäftsführer:
 Holger Michelmann

Schwerpunkte

Integrierte
Verkehrsplanung

ÖV-Planung

Automatisiertes und
vernetztes Fahren (AVF)

Kommunikation &
Management

Logistik

Beratung von Politik und
Institutionen

Das ist LandLogistik!

Verknüpft Ladekapazitäten

- ✓ carrierunabhängig,
- ✓ intelligent und
- ✓ in Echtzeit



- + Bewertung von Stadt und Land als ein System
- + Aufbau eines hierarchischen Hubsystems
- + Digitalisierung als Hilfsmittel
- + Entwicklung und Nutzung standardisierter Behältnisse

CHANGING PERSPECTIVES

Transport als System gedacht

Ausgangspunkt

FOKUS: LOGISTIK DER KLEIN- UND MITTELSTÄNDISCHEN WIRTSCHAFT IM LÄNDLICHEN RAUM

Käserei



<https://pixabay.com/de/photos/k%C3%A4se-k%C3%A4serei-k%C3%A4seproduktion-385863/>

Kunsth Handwerk



https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/thumb/0/03/Steinzeug_vor_dem_Brand_-_T%C3%B6pferlei_Girmscheid_%282019-03-11_Sp%29.JPG/1280px-Steinzeug_vor_dem_Brand_-_T%C3%B6pferlei_Girmscheid_%282019-03-11_Sp%29.JPG

Mosterei



https://www.augsburger-allgemeine.de/img/wirtschaft/crop37405067/0106561562-cv16_9-w1880/Fuerwinzige-Cent-Betrage-wuerden-hundertern-Produkten-wie-Saeften-kuenstlich-Vitamine-zugesetzt-um-ihnen-einen-gesunden-Anstrich-zu-verpassen-sagt-Foodwatch.jpg

Fischzucht



https://db-service.toubiz.de/var/plain_site/storage/images/orte/gruenheidemark/forellenanlage-klein-wall/forellenanlage_klein_wall_4/2431465-1-ger-DE/Forellenanlage_klein_Wall_4_front_large.jpg

Kosmetik



<https://pixabay.com/de/images/search/naturkosmetik/>

Floristik



[https://de.wikipedia.org/wiki/Floristik_\(Handwerk\)#/media/Datei:Blumenschmuck_in_Herzform.jpg](https://de.wikipedia.org/wiki/Floristik_(Handwerk)#/media/Datei:Blumenschmuck_in_Herzform.jpg)

Tourismus



[Colourbox.de](https://www.shutterstock.com/image-vector/Colorbox-de)

Das Problem

IM LÄNDLICHEN RAUM – IN DER FLÄCHE



LOKALE
WIRT-
SCHAFT



- > Lücke im Transportangebot: Kleingut & Kleinstmengen
- > hohe Transportkosten für Standorte im „ländlichen Nirvana“
- > hoher Organisationsaufwand durch fehlende Markttransparenz



LOKALE
LADEFLÄCHEN

- > fehlende ehrliche Kostenberechnung:
tatsächliche Transportkosten laufen unter „Eh-da“- bzw. „Sowieso“-Kosten
- > freie Ladeflächenkapazitäten für den lokalen Markt

LOGISTIK



- > geringer Deckungsbeitrag auf der letzten Meile durch Nichtauslastung
- > niedriger Digitalisierungsgrad
- > zunehmender E-Commerce fordert neue Unternehmensstrategien
- > Fahrermangel führt zu weniger Fahrten und damit zu weniger vermarktungsfähigem Laderaum

Ausgangspunkt

FOKUS: LOGISTIK DER KLEIN- UND MITTELSTÄNDISCHEN WIRTSCHAFT IM LÄNDLICHEN RAUM



Tolle Produkte



Kleine und mittlere Mengen

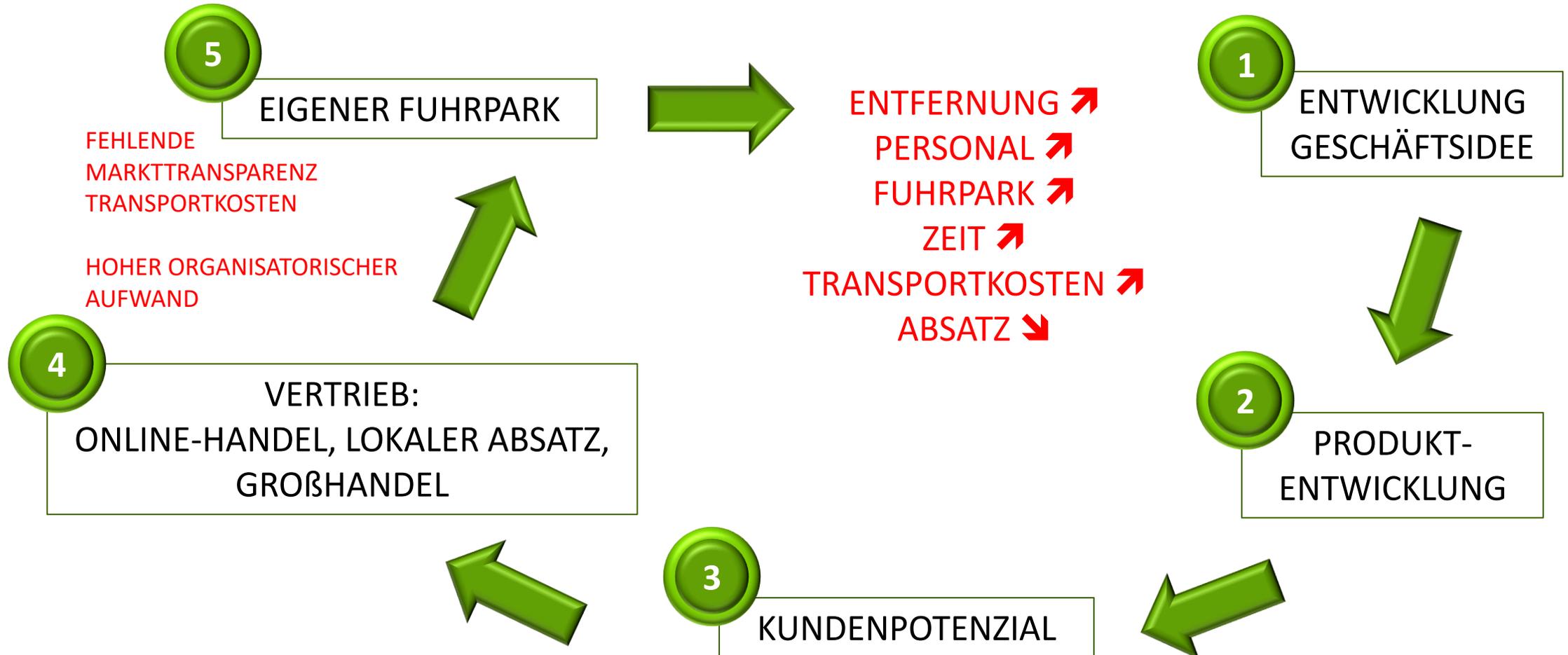


Transportoptionen

Spedition		<input type="checkbox"/>
Paketdienstleister		<input type="checkbox"/>
Eigene Flotte /selbst fahren		<input checked="" type="checkbox"/>
Weitere ?		

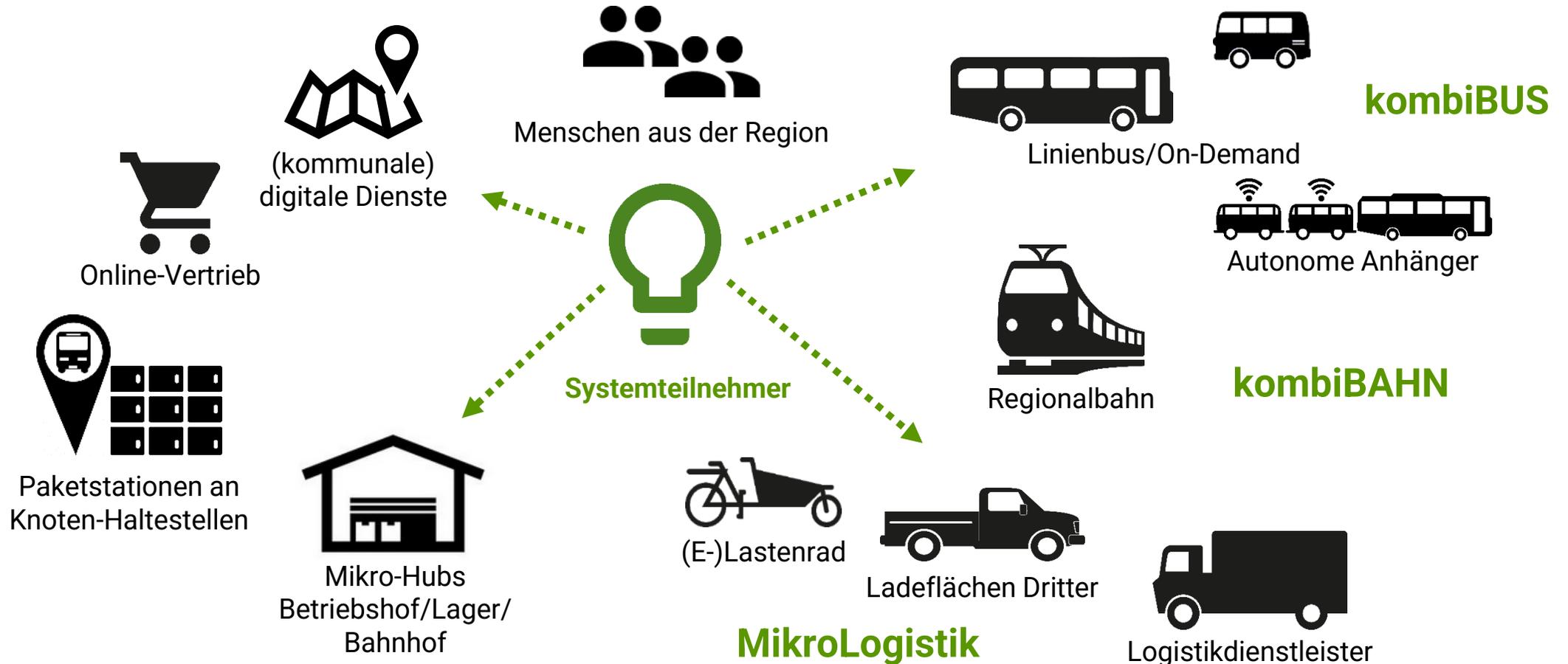
Schlüsselfaktor Logistik

DIE LETZE MEILE HEMMT DIE REGIONALE WERTSCHÖPFUNG



Logistik-Potenziale

AUFBAU EINES MULTIMODALEN LOGISTIKSYSTEMS IN DER FLÄCHE





Quelle: kombiBUS Gruppe

Personen- und Güterverkehr - dicht beieinander!

WARUM SICH EINE SYSTEMBETRACHTUNG LOHNT

Nutzung von Synergien

GUTE ARGUMENTE

Eine strategische Nutzung von **Synergien zwischen ÖPNV und Logistik** könnte besonders im Bereich der **letzten Meile in ländlichen Räumen** diverse Vorteile mit sich bringen:

SYSTEMISCH... +

- **Verringerung und Teil-Vermeidung von Parallelstrukturen** und -Prozessen auf der letzten Meile und Erhöhung der Auslastung
- **Nutzung von Synergiepunkten** erhöht die jeweilige Eigeneffizienz der beiden Systeme ÖPNV und Logistik
- **Insgesamt bessere Flächenabdeckung** im ländlichen Raum und Lösung für Kleingüterbelieferung/-transport

ÖKONOMISCH... +

- **Erhöhte Wirtschaftlichkeit** für Unternehmungen im ÖPNV und Güterverkehr
- **Entstehung neuer Wertschöpfungsmöglichkeiten und Geschäftsmodellen** (z. B. Same-Day-Delivery auf dem Land)
- (Einführung einer) Kombination erlaubt bessere Wirtschaftlichkeit ohne staatliche Subventionen

FÜR DIE NAHVERSORGUNG... +

- **Höhere Mobilität von Personen und Gütern** für eine bessere Versorgung der Bürgerinnen und Bürger
- **Grundlage neuer Nahversorgungsmodelle** (insb. mobile Services)
- **Teil-Synchronisierung von Personen- und Warenströmen** kommt den Kundinnen und Kunden in ihrem Alltagsleben zu Gute

FÜR DIE UMWELT +

- **Beitrag zur Verkehrsvermeidung und damit zur Emissionsreduktion** (Luftschadstoffemissionen (NO_x), Treibhausgasemissionen (CO₂), Feinstaubemissionen (PM) und Lärmemissionen)
- **Reduzierung von Fahrten**
- **Regionalverträgliche Verkehre** (z. B. neue Antriebssysteme)

Multimodale Logistik

6X LANDLOGISTIK

kombiBUS Uckermark

STRAßENGEBUNDENER ÖPNV ALS LOGISTIKPARTNER

BMI-Modellvorhaben „Daseinsvorsorge 2030“

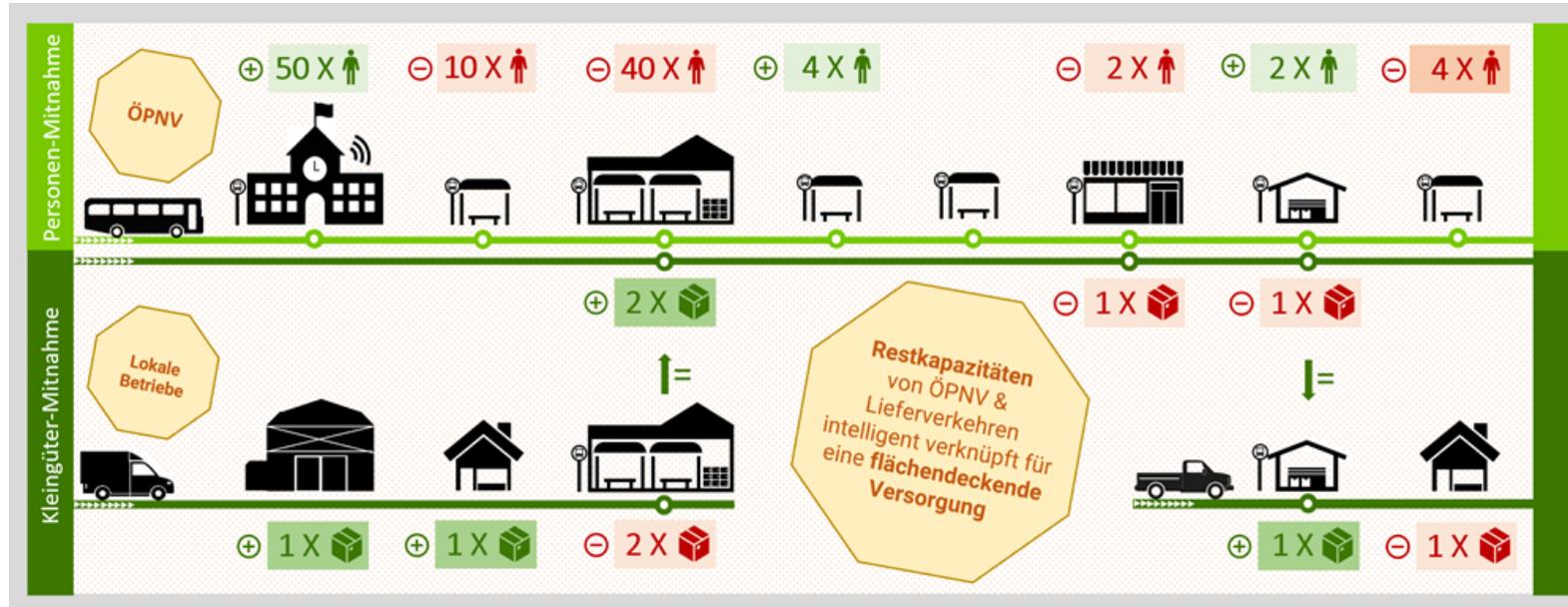
- ✓ Konzept
- ✓ Juristisches Gutachten
- ✓ Betrieb
(seit 2012 im Landkreis Uckermark)



Kombinierte Dienstleistung:
Die Mitnahme von Gütern im Personenverkehr

MikroLogistik SPESSARTregional

LOKALE WIRTSCHAFT ALS LOGISTIKPARTNER



© LaLoG LandLogistik GmbH

- ✓ Grundlage neuer Nahversorgungsmodelle
- ✓ Neue Geschäftsmodelle und Wertschöpfungspotenziale
- ✓ Beitrag zum Klimaschutz

MikroLogistik in Potsdam-Mittelmark

LAND UND STADT NACHHALTIG VERBINDEN

- Konzeption eines multimodalen Logistiksystems zur nachhaltigen Verbindung von Land und Stadt
- Zusammenspiel zwischen ländlichen Mikro- und City-Hubs
- Ziel: Verbesserung der Logistik bei gleichzeitiger Klima-, Umwelt und Straßenentlastung



© LaLoG LandLogistik GmbH 2021

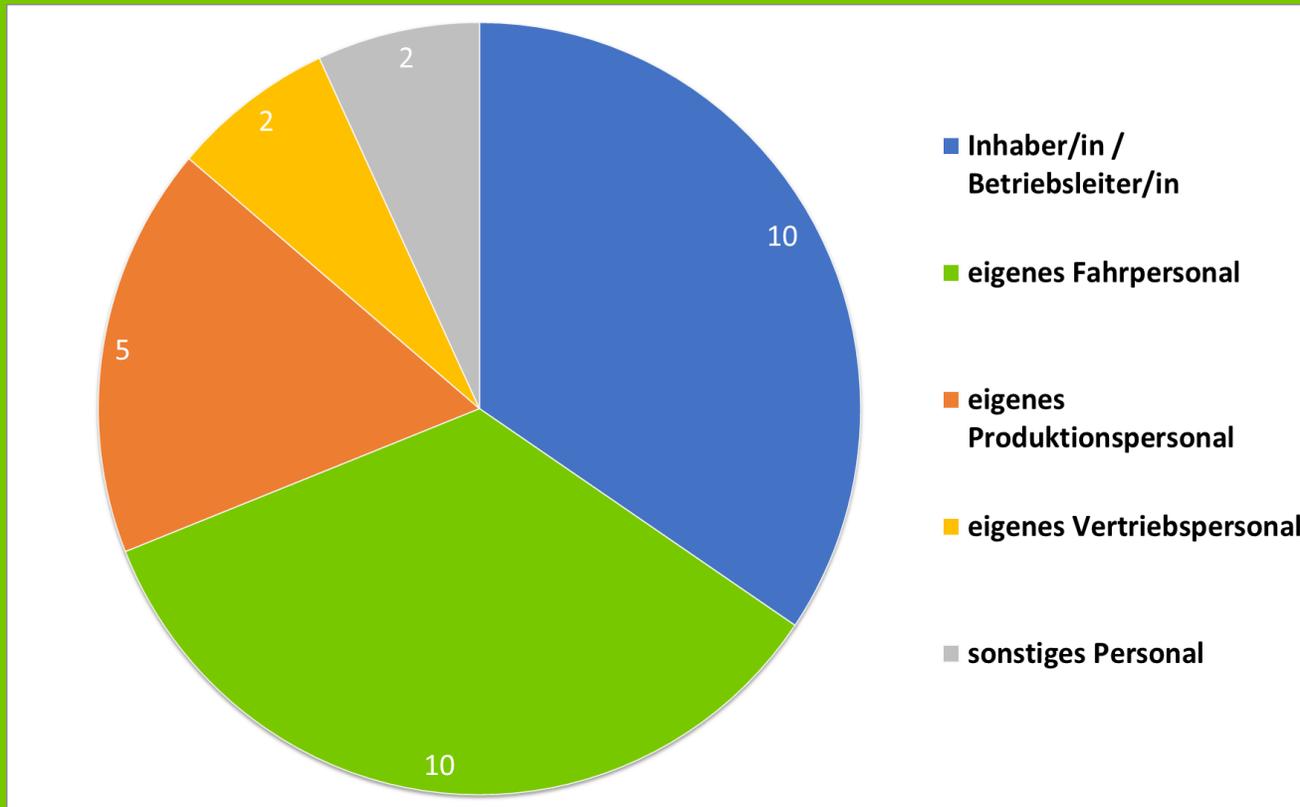


Digitaler Prototyp
in Planung

Bildquellen: © LaLoG LandLogistik GmbH

Wer sitzt hinter dem Steuer?

DER CHEF ODER DIE CHEFIN...



*Mehrfachnennung möglich; n = 22

ERGEBNIS
MACHBARKEITS-
STUDIE POTSDAM-
MITTELMARK 2021

Auslastung der Ladeflächen

IM LANDKREIS POTSDAM-MITTELMARK

ERGEBNIS
MACHBARKEITS-
STUDIE POTSDAM-
MITTELMARK 2021

zu **62%**

sind die **Ladeflächen der Betriebe**
durchschnittlich ausgelastet (n = 21)



(Variation zwischen Ø 20 – Ø 100 % Auslastung)

52%

der Betriebe **fahren manchmal komplett leere**
Hin- oder Rückfahrten (n = 23)



Ehrliche Kalkulation

TRANSPORTKOSTEN EINER LAND-STADT-TOUR EINES PRODUZENTEN

Länge der Tour (hin & zurück)	250 km
Dauer der Tour (inkl. Be- und Entladung)	9 Stunden



Transportkosten (netto)

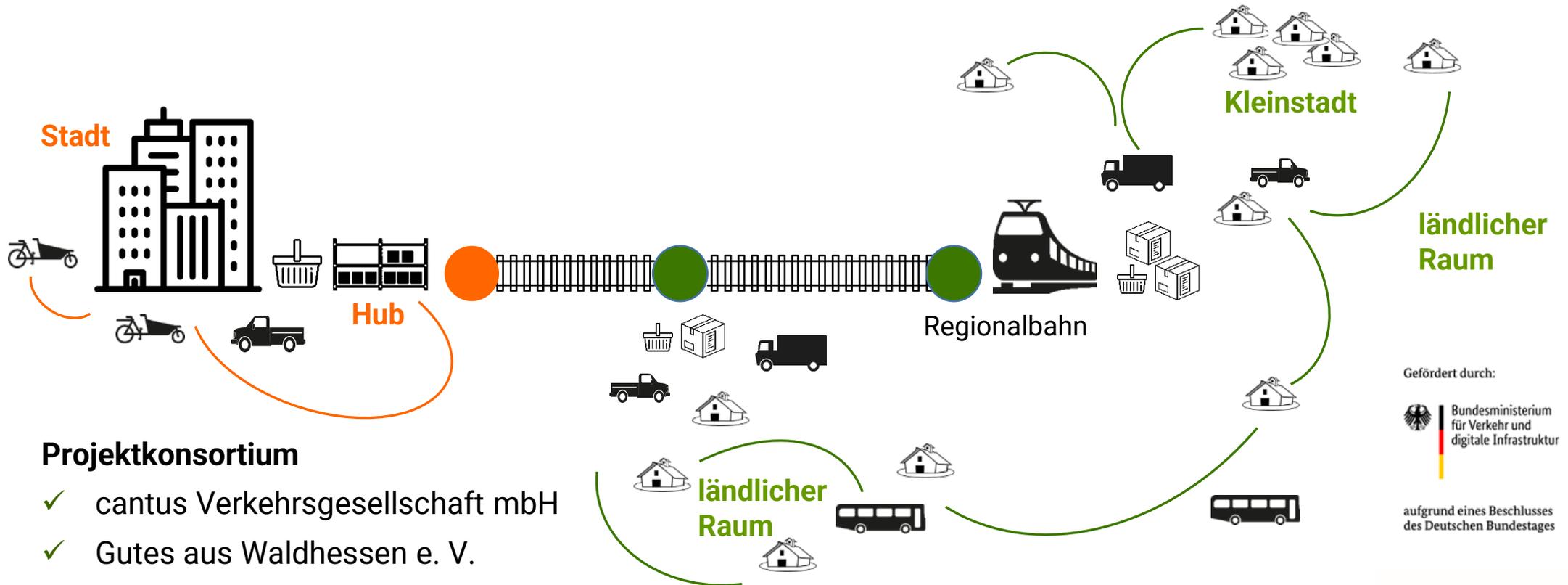
Rechenweg

Fahrtkosten (ohne Personal) GESAMT	101,74 €	Ehrliche Fahrtkosten (ohne Personalkosten) pro km x Länge der Tour in km
Personalkosten GESAMT	180,00 €	Personalkosten pro Stunde x Dauer der Tour
→ Transportkosten GESAMT	281,74 €	Fahrtkosten GESAMT + Personalkosten GESAMT

! Hinweis: Die tatsächlichen Kosten können je nach steuerliche Handhabe der Fahrtkosten geringer ausfallen.

kombiBAHN Nordhessen

SCHIENENGEBUNDENER ÖPNV ALS LOGISTIKPARTNER



Projektkonsortium

- ✓ cantus Verkehrsgesellschaft mbH
- ✓ Gutes aus Waldhessen e. V.
- ✓ Interlink GmbH
- ✓ LaLoG LandLogistik GmbH

Gefördert durch:
 Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
 aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages



Der »CargoSurfer«

ALL-IN-ONE



kombiBUS



kombi-OnDEMAND



kombiBAHN



Restkapazitäten von
Produzenten, Händlern



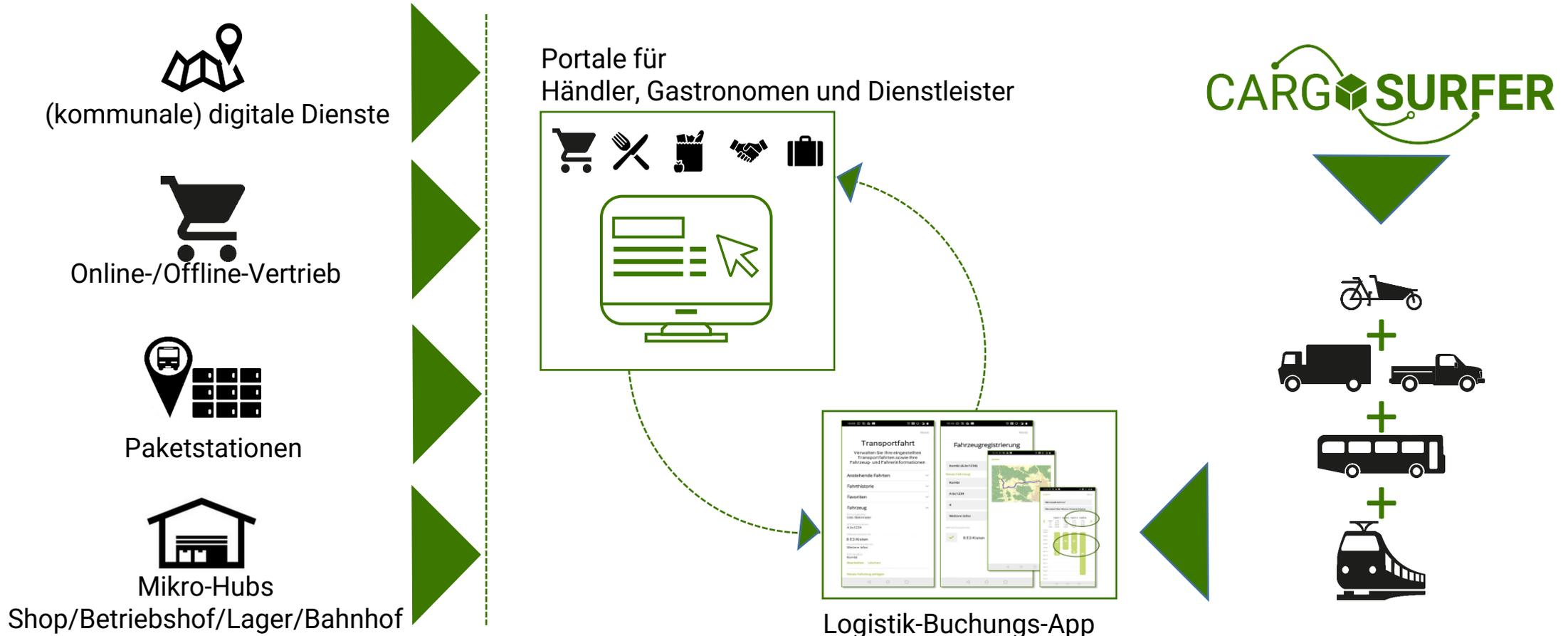
Restkapazitäten von
Logistikern /
Kurierdiensten



Restkapazitäten anderer
Dienstleister (z.B. Verlage,
Druckereien, Essen-auf-Rädern,
etc.)

Lokaler Handel – digital & nah

MULTIMODALE LOGISTIK STÄRKT VERTRIEB UND ABSATZ



Kombinierter Verkehr - eine Chance für Regionalisierung?

Kontakt

MULTIMODALE LOGISTIK

LaLoG LandLogistik GmbH

Im Technologiepark 1
15236 Frankfurt/Oder

Büro Berlin

Wallstraße 58
10179 Berlin

Ansprechpartnerin: Anja Sylvester, Geschäftsführerin

Telefon +49 (30) 280 351 412
Mobil +49 (177) 2841947
eMail: Anja.Sylvester@landlogistik.eu

Aktuelle Nachrichten über LandLogistik unter:
www.landlogistik.eu

Sowie bei:   

Wir sind ZIM-Netzwerkpartner:

AuLoRa
AUTONOME LOGISTIK IM LÄNDLICHEN RAUM
<https://www.autonome-logistik.land>

Member of
Logistics Alliance Germany 

LandLogistik ist eine eingetragene Wortbildmarke des Deutschen Patent- und Markenamtes unter der Nummer 30 2018 004 556.